

Инв. №

подл.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Наименование конструкции и условия применения

Дорожная одежда переходного типа: покрытие из щебеночно-песчаной смеси С 1-40 мм, толщиной 25 см с розливом битума

Вариант №2 (IV, V кат.)

Наименование конструктивных слоев

1. Розлив битума;

2. Щебеночно-песчаная смесь С 1-40 мм, толщиной 25 см ГОСТ 25607-2009;

3. Выравнивающий слой из природной ПГС толщиной 10 см;

4. Рабочий слой земляного полотна - крупнообломочный грунт толщиной 75 см;

5. Грунт земляного полотна - суглинок тяжелый.

Категория дороги	IV(V)
Требуемый модуль упругости, МПа	150
Дорожно-климатическая зона	I-2

Расчет дорожной одежды по ОДН 218.046-01

93

Схема конструкции и толщина слоев, см	Расчетные характеристики слоев, МПа	Общий модуль упругости, МПа	Доп. напряж. по сдвигу
	E 1=320 E 2=200 E 3=80	Eтр=150 Кпр=1,03 Eобщ=157 157/130=1,05 1,03<1,05	

Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси II марки типа Б, на битуме марки БНД-90/130, ГОСТ 9128-2009 - 0.05 м

Пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси II марки, ГОСТ 9128-2009, на битуме марки БНД 90/130 - 0.08 м

Щебень фракционированный уложенный по способу заклинки по ГОСТ 8267-93*, -0.15 м

Щебеночно-песчаная смесь С6, ГОСТ 25607-2009 - 0.20 м

Грунт рабочего слоя - крупнообломочный

Вариант №1 (III кат.)

Плотный асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси II марки типа Б, на битуме марки БНД-90/130 - 0.05 м

Щебеночно-песчаная смесь С6, ГОСТ 25607-2009 - hср = 0.20 м

Расход материалов на 1000 м2 укрепления обочины

А/б плотный, h=0.05 м		ЩПС-С6, h=0.20 м	
А/б	Битум	ЩПС	вода
м3	т	м3	м3
120,80	0,0136	260	20

Кн=0,95, Тсл = 12 лет, Етр=200 МПа, Ктр=1,17, Ерасч = 317 МПа, Кпр=1,35

Расход материалов на 1000 м2 дорожной одежды

Покрытие из асфальтобетона, h=0.13 м				Основание				
Плотный, h=0.05 м		Пористый, h=0.08 м		Щебень фракционированный, h=0.15 м			ЩПС-С6, h=0.20 м	
а.б.	битум	а.б.	битум	фр. 40-70	фр 10-20	Вода	ЩПС, табл 1.1 ГЭСН27	вода
т	т	т	т	м3	м3	м3	м3	м3
120,80	0,0136	185	0,0216	189	15	30	260	20

Примечания:

1. Конструкции и расчет дорожной одежды выполнен в соответствии с ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд"

2. Все размеры даны в метрах

20-14/ПИР-ТКРЗ-5

Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через р. Оротукан на км 1634+237 автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан, Магаданская область

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата
Разработал	Андреев				08.15
Проверил	Андреев				08.15
	Андреев				08.15
Н.контроль	Андреев				08.15
ГИП	Андреев				08.15

Подходы		Стадия	Лист	Листов
		П	-	1

Конструкции дорожных одежд

ООО "ЕВРО-КОНСАЛТИНГ"

Формат А3