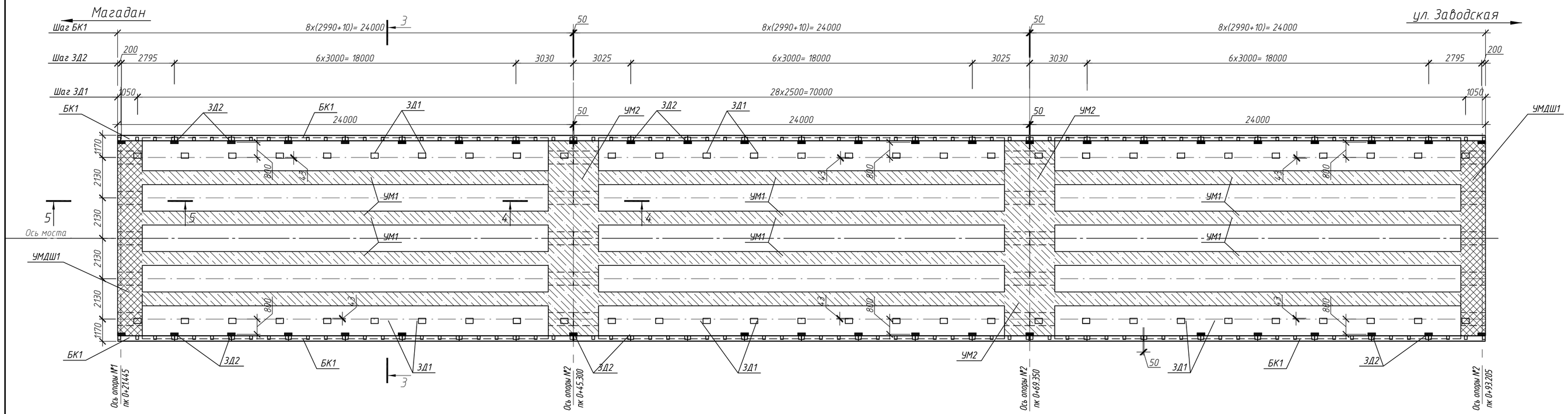
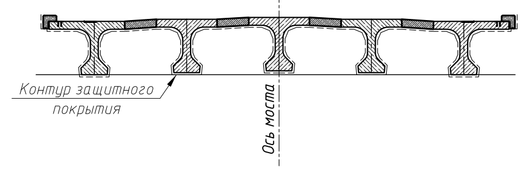
Пролетное строение. План



Спецификация элементов на пролётное строение

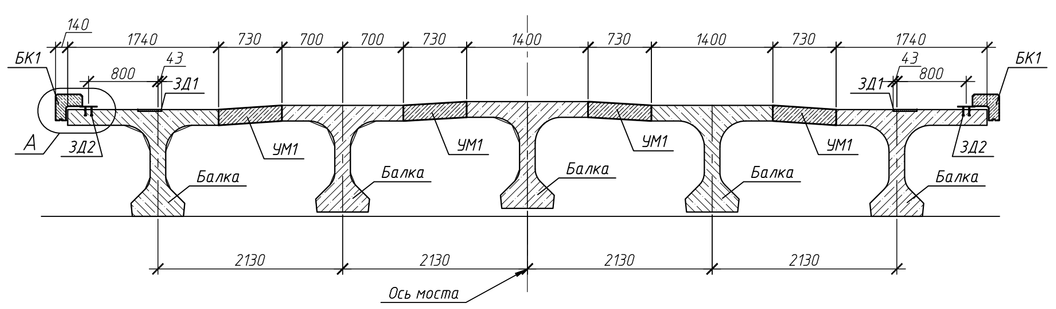
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балки пролетного строения			
1	ТП 3.503.1-81	Балка Б 2400.140.123	9	-	
2	ТП 3.503.1-81	Балка Б 2400.174.123	6	-	
	ЗД1 индивидуального проектирования	Закладная деталь ЗД1 (8 шт./1балку)	48	-	
	ЗД2 индивидуального проектирования	Закладная деталь ЗД2 (7 шт./1балку)	42	-	
		Блоки карнизные			
БК1	3.503.1-812-1-15	К-ТАIII-1	48	400	
	4	Лист 10х100х100 ГОСТ 19903-74 / С345 ГОСТ 27772-88* (4 шт./1блок)	192	0.785	
		Участки монолитные			
УМДШ 1 (шт.2)	5 ГОСТ 5781-82*	20-А-III (А400), L=10600мм	3	24.92	шт. на один УМДШ1
	6 ГОСТ 5781-82*	16-А-III (А400), L=900мм	53	1.42	шт. на один УМДШ1
	7 ГОСТ 5781-82*	10-А-III (А400) L=1280мм	106	0.79	шт. на один УМДШ1
	8 ГОСТ 5781-82*	14-А-III (А400) L=10600мм	26	12.83	шт. на один УМДШ1
	ЗД2 индивидуального проектирования	Закладная деталь ЗД2	2	-	шт. на один УМДШ1
	ГОСТ 7473-2010	Бетон В35 F300 W6	2.9	-	м3 на один УМДШ1
УМ 1 (шт.12)	9 ГОСТ 5781-82*	10-А-III (А400) L=16400мм	14	10.11	шт. на один УМ1
	10 ГОСТ 5781-82*	14-А-III (А400) L=800мм	308	0.97	шт. на один УМ1
	ГОСТ 7473-2010	Бетон В35 F300 W6	1.9	-	м3 на один УМ1
УМ 2 (шт.2)	11 ГОСТ 5781-82*	10-А-III (А400) L=2620мм	106	1.62	шт. на один УМ2
	12 ГОСТ 5781-82*	14-А-III (А400) L=10600мм	52	12.83	шт. на один УМ2
	ЗД1 индивидуального проектирования	Закладная деталь ЗД1	4	-	шт. на один УМ2
	ЗД2 индивидуального проектирования	Закладная деталь ЗД2	2	-	шт. на один УМ2
	ГОСТ 7473-2010	Бетон В35 F300 W6	5.06	-	м3 на один УМ2
ОП ДШ-50	СТО 73108225-002-2009	Однопрофильные деформационные швы с резиновым ленточным компенсатором ОП ДШ-50 (L=110м)	2	-	шт.
РОЧ	СТО 73108225-001-2008	Резиновые опорные части РОЧ 200х400х52	30	-	шт.

Схема антикоррозийной защиты

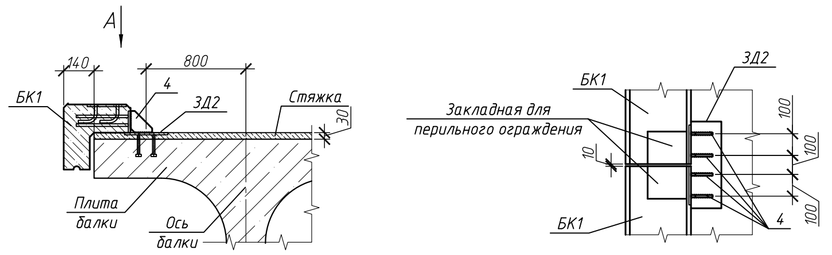


1. Балки пролётного строения запроектированы под нагрузку класса А-14 и Н-14 применительно к ТП 3.503.1-81.
2. Расстояние между балками в габарите 2.13 м .
3. На открытые поверхности железобетонных конструкций пролетного строения необходимо нанести защитное покрытие по СТП 017-2007 Корпорации "Трансстрой" "Защита бетонных ижелезобетонных транспортных сооружений от коррозии":
- грунт-эмаль "Виникор-62" 90-100 мкм
-грунт-эмаль "Виникор-63" 90-100 мкм
Общая толщина покрытия - 200 мкм
Общая площадь окрашивания ж/б конструкций составляет 1359 м2.

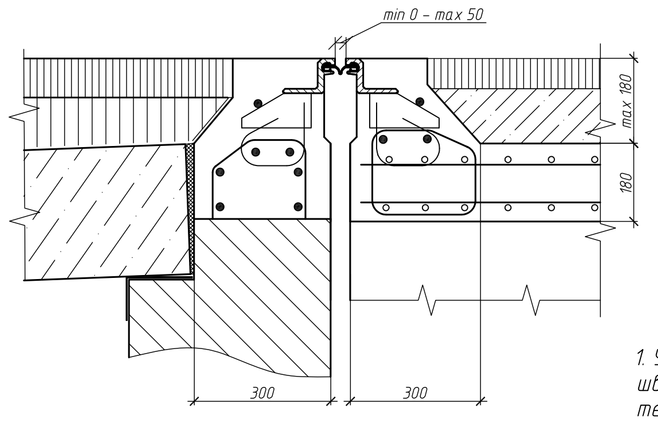
3-3



Вид А



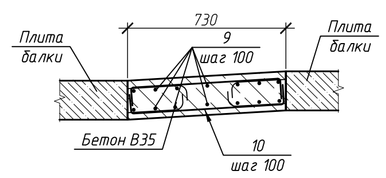
Деформационный шов ОП ДШ-50



1. Установку резиновых компенсаторов деформационных швов произвести после объединения пролетных в температурно-неразрезную плеть.

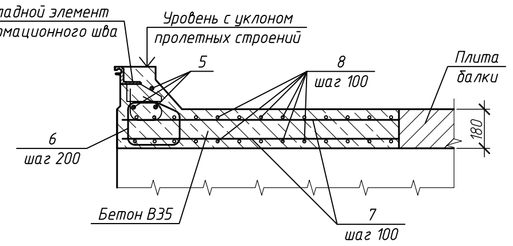
5-5

(армирование УМ1)



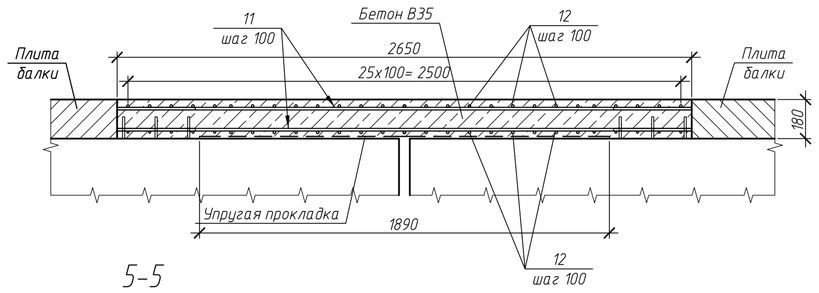
5-5

(армирование УМДШ1)



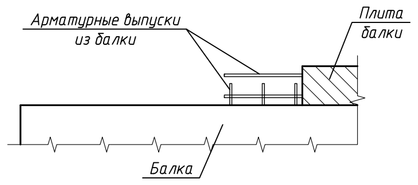
4-4

(армирование УМ2)



5-5

(до бетонирования)



Температура замыкания пролетного строения определяют согласно п. 6.27 СП 35.13330.2011 по следующей формуле:
Температуры замыкания конструкций следует принимать равными:
$t_{з,Т} = t_{н,Т} - 15$ °С;
$t_{з,Х} = t_{н,Х} + 15$ °С.
$t_{з,Т} = +40-15 = +25$°С; $t_{з,Х} = -50+15 = -35$ °С.

Параметры балок пролётного строения

Марка балки	Класс бетона	Марка бетона по морозостойкости	Марка бетона по водонепроницаемости	Объем бетона	Масса балки	Расход стали			
						Напрягаемая класса В	Класса А-I	Класса А-III	Прокат
				м3	т	кг/м3	кг/м3	кг/м3	кг/м3
Б2400.140.123	В35	F 300	W 6	14.55	36.4	61.4	43.1	113.2	4.7
Б2400.174.123	В35	F 300	W 6	15.76	39.4	61.4	43.1	113.2	4.7

Конструкции узлов сопряжения пролетных строений

1. В ТНПС пролетные строения объединяют по плите проезжей части в пределах всей ширины пролетного строения. Узел объединения пролетных строений в цепь носит название «узел шарнирного сопряжения».
2. При объединении сборных пролетных строений по плите проезжей части балки изготавливают с недобетонированной на концах плитой, имеющей горизонтальные арматурные выпуски. Количество выпусков арматуры из плиты балок должно соответствовать количеству стержней арматуры соединительной плиты.
3. Размер недобетонированной части плиты принимают равным половине длины соединительной плиты за вычетом половины расстояния между торцами пролетных строений и увеличенным на длину анкеровки стыкуемых стержней в бетоне La= 30Ø. В пределах длины соединительной плиты вертикальных выпусков из ребра не должно быть. За пределами длины соединительной плиты в зоне анкеровки (La) выпуски арматуры из ребра обязательно сохраняют.
4. Перед бетонированием смежных пролетных строений в цепь на ребра балок в пределах длины соединительной плиты укладывают прокладки толщиной 5-10 мм (из Мостопласта или другого гидроизоляционного материала).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-14/ПИР-ТКР2-ГЧ	
Разработал		Панасенко				"Проекты по реконструкции ремонтопригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через р. Оротукан на км 1634+237 автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан, Магаданская область"	
Проверил		Гончаров				Мост через р. Оротукан на ПК 0+57.325	Стадия: П; Лист: 5; Листов:
Н.контроль						Пролетное строение. План	ООО "ЕВРО-КОНСАЛТИНГ"
ГИП		Андреев					

Формат А1